

Sport Evolution Group Sp. z o.o.

Kraków, dn 23.07.2026

Ul. Jana Kochanowskiego 12/23

01-864 Warszawa

Kontakt:

Koordinator Eventu

Artur Czerwiec tel. 517573936

e-mail: artur@ironmankrakow.pl

adres do korespondencji:

Pisary ul. Spacerowa 51, 32-064 Pisary.

INFORMACJA

W związku z organizacją zawodów triathlonowych IRONMAN 70.3 Kraków, które odbędą się w dniu 02.08.2026, uprzejmie informujemy o planowanych czasowych utrudnieniach w ruchu drogowym, wynikających z wykorzystania dróg w sposób szczególny – zgodnie z art. 65a ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym na trasie zawodów mogą wystąpić czasowe zamknięcia drogi Na odcinku DK 94 Kraków- Wieliczka- Bochnia -Wieliczka- Kraków w dniu 2.08.2026r w godzinach:

7:00 - 15:00 Miasto Kraków , DK 94 na odcinku wielickim

8- 13:30 DK 94 Powiat Bochnia i Miasto Bochnia

IRONMAN 70.3 Kraków - link do odcinka trasy kolarski 90 km

[https://www.google.com/maps/d/edit?](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1CrBPYmNeXXbjtKHI1ZFK5aacQp_WzsU&usp=sharing)

[mid=1CrBPYmNeXXbjtKHI1ZFK5aacQp_WzsU&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1CrBPYmNeXXbjtKHI1ZFK5aacQp_WzsU&usp=sharing)

Opis całej trasy IRONMAN 70.3 KRAKÓW :

Odcinek rowerowy 90 km

START: Zalew Zakrzówek - T1 (strefa zamian po pływaniu, ul. Wyłom) (PROSTO)

następnie zawodnicy wsiadają na rower i jadą "kontra ruch" ul. Norymberska, przez Trasa Łagiewnicka przez ul. Witosa przez ul. Nowosądecka, **SKRĘT W PRAWO** do ul. Wielicka, przez obwodnicę Wieliczki przez ul. Krakowska ,w ciągu drogi 94 przez Łapczycę a następnie przed obwodnicą w Bochni **SKRĘCAJĄ W LEWO** w ul. Kazimierza Brodzińskiego w Bochni, następnie przez ul. Kazimierza Wielkiego, **SKRĘT W LEWO** okrążają Rynek w Bochni . W centrum Bochni znajduje się **PUNKT NAWROTOWY (Rynek).**

W drodze powrotnej zawodnicy jadą „kontra ruch” , kierują się drogą 965 w Bochni przez ul. Kazimierza Wielkiego przez ul. Kazimierza Brodzińskiego, **SKRĘCAJĄ W PRAWO** do drogi 94 pod wiaduktem na początku obwodnicy Bochni. Dalej zawodnicy poruszają się drogą 94 przez Łapczycę, aż do Wieliczki przez ul. Krakowską, na wysokości skrzyżowania ul. Krakowskiej i ul. Tadeusza Kościuszki w Wieliczce zawodnicy zmieniają pas ruchu na prawy i jadą w kierunku ul. Nowosądeckiej, następnie **SKRĘCAJĄ W LEWO** do ul. Witosa przez Trasa Łagiewnicka przez ul. Norymberska następnie **SKRĘCAJĄ W PRAWO** do ul. Tyniecka, na skrzyżowaniu z ul. Praska **SKRĘCAJĄ W LEWO** i jadą bulwarem Tynieckim pod mostem Zwierzynieckim do Mostu Dębnickiego przez Bulwar Poleski wjeżdżają na most Dębnicki przez ul. Zamkową, z mostu Dębnickiego **SKRĘCAJĄ W PRAWO** do ul. Zwierzyniecka , następnie **SKRĘCAJĄ W PRAWO** do ul. Powiśle, z ul. Powiśle **SKRĘCAJĄ W LEWO** do ul. Plac na groblach do strefy **T2 (strefa zmian z roweru na bieg, Plac na Groblach stadion).**

WAŻNE.

Na całej długości trasy kolarskiej obowiązuje kontra ruch, zawodnicy będą poruszać się lewym pasem drogi w przebiegu trasy do Bochni. W drodze powrotnej zawodów w Wieliczce na wysokości skrzyżowaniu drogi 94 ,ulicy Krakowskiej i Kościuszki w Wieliczce wracają na ruch prawostronny. Na moście Dębnickim zawodnicy będą zajmowali tylko jeden pas ruchu zatem ruch kołowy utrzymany będzie w obydwu kierunkach.

Ostateczny plan zamiany organizacji ruchu w związku z odbywającymi się zawodami sportowymi zostanie Państwu przesłany po zakończeniu konsultacji z Policją i zarządcami dróg na jakich się odbywają równoległym kanałem informacyjnym.

Oświadczam, iż zostaną spełnione warunki określone w art. 65a pkt 2 i 3 ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Śluzy

Śluzy zapewniające możliwość przejazdu przez trasę przejazdu rowerowego tylko w przerwach pomiędzy zawodnikami na których ruch będzie kierowany przez uprawnione do tego osoby (służby organizatora) pod nadzorem policji.

Kraków.

- skrzyżowanie ul. Grota Roweckiego z ul. Norymberską w Krakowie – możliwy jedynie przejazd komunikacji zbiorowej KMK,
- skrzyżowanie ul. Turowicz z ul. Herberta w Krakowie (trasa przejazdu rowerowego w tunelu) przejazd bezkolizyjny przez cały czas imprezy,
- skrzyżowanie ul. Witosa z ul. Nowosądeckiej i ul. Łużycką w Krakowie,
- skrzyżowanie ul. Nowosądeckiej z ul. Kamieńskiego i ul. Wielicką w Krakowie – możliwy jedynie przejazd komunikacji zbiorowej KMK,
- skrzyżowanie ul. Wielickiej z ul. Teligi i ul. Kostaneckiego w Krakowie – możliwy jedynie przejazd pojazdów uprzywilejowanych do i z szpitala
- ul. Kosocicka w Krakowie przejazd bezkolizyjny przez cały czas imprezy tunelem pod trasą przejazdu rowerowego,

Wieliczka.

- skrzyżowanie DK 94 z ul. Bogucką w Wieliczce ,
- skrzyżowanie DK 94 z ul. Czarnochowską w Wieliczce,
- skrzyżowanie DK 94 z ul. Grottgera w Wieliczce,
- skrzyżowanie DK 94 z ul. Niepołomską (DW 964) w Wieliczce,
- skrzyżowanie DK 94 z ul. Krakowską w m. Grodkowice,

2. Dodatkowo będzie możliwe bezkolizyjne przejechanie przez trasę przejazdu rowerowego dla pojazdów do 10t po obiektach inżynierskich typu wiadukt nad DK 94 lub tunel pod DK 94 w lokalizacjach :

- wiadukt nad DK 94 w m. Sułków (około km 6+600),
- tunel pod DK 94 w m. Bodzanów (około km 11+100),
- tunel pod DK 94 w m. Słomiróg (około km 12+180),
- wiadukt nad DK 94 w m. Brzezine (około km 16+500),

Bochnia

- skrzyżowanie ul. Kazimierza Brodzińskiego ul. Marcina Samlickiego na DK 965

Będziemy wdzięczni za wyrozumiałości i współpracę.

Organizatorzy.
